

**UCHWAŁA NR XLIV/361/2023
RADY MIEJSKIEJ W OSTROROGU**

z dnia 31 stycznia 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie
określenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży
i uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie gminy
Ostroróg do szkół, przedszkoli i ośrodków szkolno-wychowawczych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jedn. z 2021 poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów (Dz. u. z 2002 r. nr 27, poz. 271 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli i ośrodków szkolno-wychowawczych, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika:

1. do 900 cm³ - 0,89 zł,
2. powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XLIII/352/2022 Rady Miejskiej w Ostrorogu z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostroróg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ostrorogu

Tomasz Antoniewski

Uzasadnienie

Według brzmienia art. 39a ustawy Prawo oświatowe, zwrot kosztów jest ustalany z uwzględnieniem stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu używanego przez rodziców do przewozu dzieci z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli i ośrodków wychowawczych.

Przy obecnym brzmieniu przepisu art. 39a ust. 3 ustawy – stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta **nie może być niższa** niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), czyli aktualnie stawek określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 nr 27, poz. 271 ze zm.).

Zmiana w § 2 ww. rozporządzenia, która nastąpiła w dniu 17 stycznia 2023 r., dotyczy właśnie wysokości stawki za 1 km (Dz. U. z 2023 poz. 5). Przepis ten ma bezpośredni wpływ na zwrot kosztów dowożenia uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli i ośrodków wychowawczych.

Przedkładana uchwała określa więc stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu równe ze stawkami z ww. rozporządzenia. Zmiana wysokości stawki za 1 km przebiegu, będzie skutkować również wzrostem wydatków z tego tytułu.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w tym zakresie jest konieczne.