

**UCHWAŁA NR XLIII/352/2022
RADY MIEJSKIEJ W OSTROROGU**

z dnia 15 grudnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie
określenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży
i uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie gminy
Ostroróg do szkół, przedszkoli i ośrodków szkolno-wychowawczych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 poz. 559 ze zm.), w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jedn. z 2021 poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli i ośrodków szkolno-wychowawczych, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika:

1. do 900 cm³ - 0,5214 zł,
2. powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XXXIX/326/2022 Rady Miejskiej w Ostrorogu z dnia 18 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostroróg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ostrorogu

Tomasz Antoniewski

UZASADNIENIE

Z dniem 27 października br. weszła w życie zmiana zasad zwrotu kosztów dowozu dzieci, uczniów i młodzieży z niepełnosprawnościami odpowiednio do przedszkola, szkoły, placówki lub ośrodka, gdy dowożenie zapewniają rodzice – ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) . Według nowego brzmienia art. 39a ustawy Prawo oświatowe, zwrot kosztów będzie ustalany z uwzględnieniem stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu używanego do przewozu, a nie jak dotychczas z uwzględnieniem ceny jednostki paliwa w gminie i ilości jego zużycia na 100 km. Przy obecnym brzmieniu przepisu art. 39a ust. 3 ustawy – stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), czyli aktualnie stawek określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 nr 27, poz. 271 ze zm.) . Przedkładana uchwała określa stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu równe ze stawkami z ww. rozporządzenia. Zmiana sposobu ustalania zwrotu kosztów skutkuje wzrostem wydatków z tego tytułu.