

**UCHWAŁA NR XXXII/275/2021  
RADY MIEJSKIEJ W OSTROROGU**

z dnia 29 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 219 r., poz. 1170 ze zm.)

Rada Miejska w Ostrorogu

uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	792,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.116,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.392,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.812,00
- o liczbie osi – trzy	1.668,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.620,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.352,00
- o liczbie osi – trzy	2.364,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.628,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.796,00
- o liczbie osi - trzy	2.676,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	3.036,00

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.812,00
- o liczbie osi – trzy	1.668,00

- o liczbie osi – cztery i więcej	1.620,00
-----------------------------------	----------

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi- dwie	2.400,00
- o liczbie osi – trzy	2.364,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.616,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.784,00
- o liczbie osi – trzy	2.676,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.916,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.772,00
- o liczbie osi – trzy	2.676,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	3.096,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.248,00
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.512,00
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.884,00

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.064,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.004,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie	2.196,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.364,00

c) wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.436,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.676,00

d) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.532,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.940,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.052,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.400,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.400,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.364,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie	2.400,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.364,00

d) wyższej niż 36 ton do mniej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.568,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.700,00

e) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.580,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	3.096,00

7) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	696,00
-----------------------------	--------

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	756,00
- o liczbie osi – dwie	828,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	972,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.128,00
- o liczbie osi – dwie	1.356,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.248,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.620,00
- o liczbie osi – dwie	1.536,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.296,00

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	744,00
- o liczbie osi – dwie	768,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.296,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	864,00
- o liczbie osi – dwie	1.776,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.848,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.620,00
- o liczbie osi – dwie	2.268,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.812,00

10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1.392,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.064,00

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostroróg.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XIV/132/2015 Rady Miejskiej w Ostrorogu z dnia 5 listopada 2015 roku w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

---

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez

Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Ostrorogu

**Tomasz Antoniewski**

### **Uzasadnienie**

do uchwały w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wnioskuje do Rady Miejskiej w Ostrorogu o podjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych mającej zastosowanie do podatku obowiązującego od 1 stycznia 2022 roku.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych zostały wyliczone w następujący sposób: stawki podatku od środków transportowych w 2021 roku zwiększono o 3,6 % (wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 roku) nie mniej niż o 0,01 zł.