

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zmianami))

Rada Miejska w Ostrorogu
uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	720,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.020,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.284,00

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.668,00
- o liczbie osi – trzy	1.536,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.488,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.160,00
- o liczbie osi – trzy	2.172,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.424,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.568,00
- o liczbie osi - trzy	2.460,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.796,00

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	1.668,00
- o liczbie osi – trzy	1.536,00
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.488,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.208,00
- o liczbie osi - trzy	2.172,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.424,00

c) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.568,00
- o liczbie osi - trzy	2.460,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.700,00

d) równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.556,00
- o liczbie osi - trzy	2.460,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.856,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	1.152,00
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.392,00
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.740,00

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.896,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	1.848,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi - dwie	2.028,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.172,00

c) wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton

- o liczbie osi - dwie	2.244,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.484,00

d) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi - dwie	2.340,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.724,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.884,00
- o liczbie osi - trzy i więcej	2.208,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.208,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.172,00

c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie	2.208,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.172,00

d) wyższej niż 36 ton do mniej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.376,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.484,00

e) równej lub wyższej niż 40 ton

- o liczbie osi – dwie	2.376,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.856,00

7) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	636,00
-----------------------------	--------

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	696,00
- o liczbie osi – dwie	732,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	852,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.032,00
- o liczbie osi – dwie	1.248,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.140,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.488,00
- o liczbie osi – dwie	1.404,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.188,00

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	684,00
- o liczbie osi – dwie	708,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.200,00

b) równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	792,00
- o liczbie osi – dwie	1.632,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.704,00

c) wyższa niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.488,00
- o liczbie osi – dwie	2.088,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.668,00

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	1.284,00
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.896,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostroróg.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr XXXII/167/2009 Rady Miejskiej w Ostrorogu z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uchwała ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2011 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Ostrorogu
inż. Andrzej Greczka

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wnioskuje do Rady Miejskiej w Ostrorogu o podjęcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych mającej zastosowanie do podatku obowiązującego od 1 stycznia 2011 roku.

Proponuję stawki podatkowe podwyższone w stosunku do roku ubiegłego (około 2,6%) zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 roku.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala się, mając na uwadze zarówno stawki minimalne, jak i górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 roku wynikające z Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.


BURMISTRZ

inż. Roman Napierała